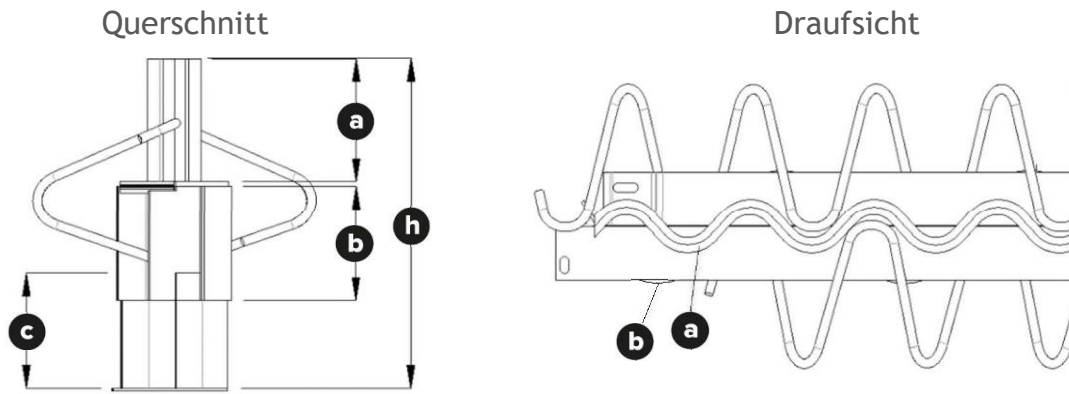


Technisches Datenblatt

SIMA Cosinus BL-Gleitprofil®

Das Bemessungslasten (BL)-Gleitprofil® SIMA Cosinus 205/300 ein selbsttragendes Fugensystem der neuesten Generation mit Gleitfähigkeit. Mittels sinusförmiger Fugenflanke wird eine vibrations- und anprallfreie Überfahrt von Fahrzeugen bei permanentem Kontakt der Räder mit dem Beton ermöglicht. Geeignet für statische Lasten und dynamische Lasten aus Fahrzeugen mit allen gängigen Bereifungen. Statischen Nachweis auf Anfrage.



STAHLQUALITÄT	EN 10025 - S235 kaltverformt EN 10080 - Betonstahl B500
MATERIALSTÄRKEN	2 x 5 mm obere (Sinus) Welle 2 x 2 mm untere (Cosinus) Welle 2 x 35 x 3 mm horizontale Fließbarriere 1 x 1 mm justierbaren Consolen-Profiler
PROFILLÄNGE	2,60 m (+/- 5 mm)
FUGENÖFFNUNG	Optimal bis 15 mm für Gebrauchstauglichkeit und Tragfähigkeit
VERANKERUNG	Ø 6 mm, durchgängig dreidimensional gebogener Betonstahl, beidseitig angeschweißt
AUSFÜHRUNGEN	Stahl / verzinkt** (VZ) Edelstahl (VA) siehe separates Datenblatt Voröffnung mit Schaumstoff bis 5 mm möglich
ZERTIFIZIERUNGEN	<ul style="list-style-type: none"> • EU Herstellererklärung zur EU-Vibrationsrichtlinie EU-Vibrationsrichtlinie 2002/44/EG • Roxeler: 020238-14-2 Konformität der WPK • Sirris Belgium: 2010/1-2166 - Einhaltung der Vibrationen nach EU-Vibrationsrichtlinie 2002/44/EG

Profilhöhe [mm]	Bodenstärke [mm]	Sinus (a) [mm]	Cosinus (b) [mm]	Consolenprofiler (c) [mm]	Gewicht [Kg/Stk]	Gewicht [Kg/m]	Menge [Anz./Pal]	Menge [lfm/Pal.]	Gewicht [Kg/Pal.]
160 - 215	160 - 215	80	75	75	38,87	14,95	42	108,9	1683

Weitere Profilhöhen sind auf Anfrage möglich.

** hochaluminiumhaltige Zinkschmelzen im single-dip Zink-Aluminium-Stückverzinkungsverfahren

Alle Angaben in diesem Datenblatt entsprechen der Ausführung Stand 07-2019 – technische Änderungen vorbehalten.
SIMA Cosinus, Bemessungslasten-Gleitprofil®. SIMA © 2019